

Lumeng



TRACK L4 10A

шинопровод

Трёхфазный шинопровод TRACK L4 10A – основа профессиональной системы освещения.

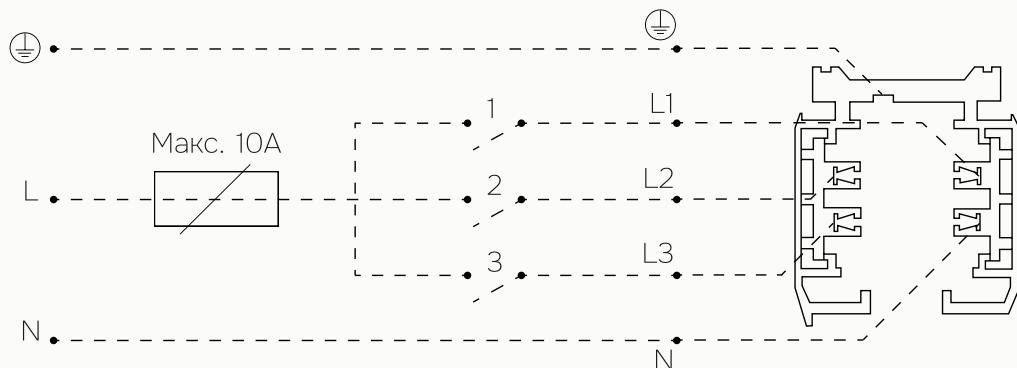
TRACK L4 10A позволяет объединить независимые группы в одной системе, тем самым позволяет создавать различные сценарии освещения в одном пространстве.

Шинопровод изготовлен из алюминия и имеет четыре кабеля (L4) с сечением 1,5 мм.кв, доступен в белом и чёрном цветах, длиной 500, 1000, 1500, 2000 или 3000 мм. Монтаж возможен в накладном и подвесном исполнении.



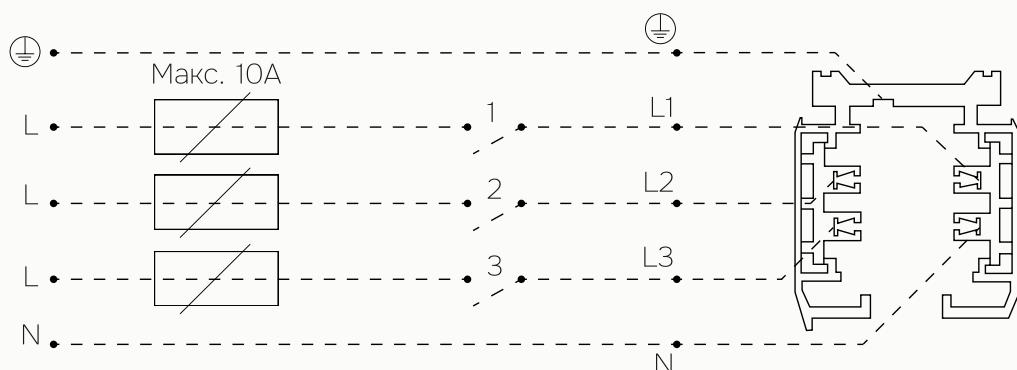
TRACK L4 10A

1



Одна линия, в которой управление разделено с помощью одноклавишных выключателей

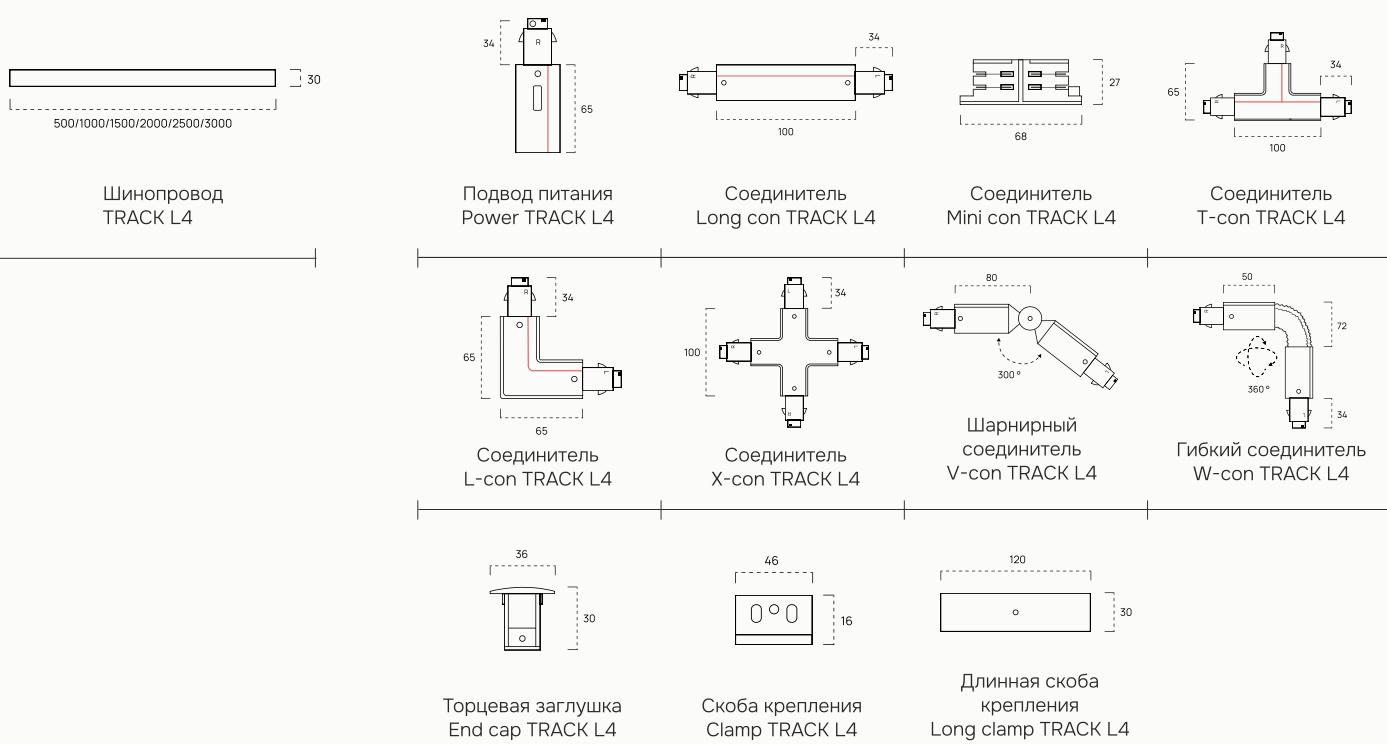
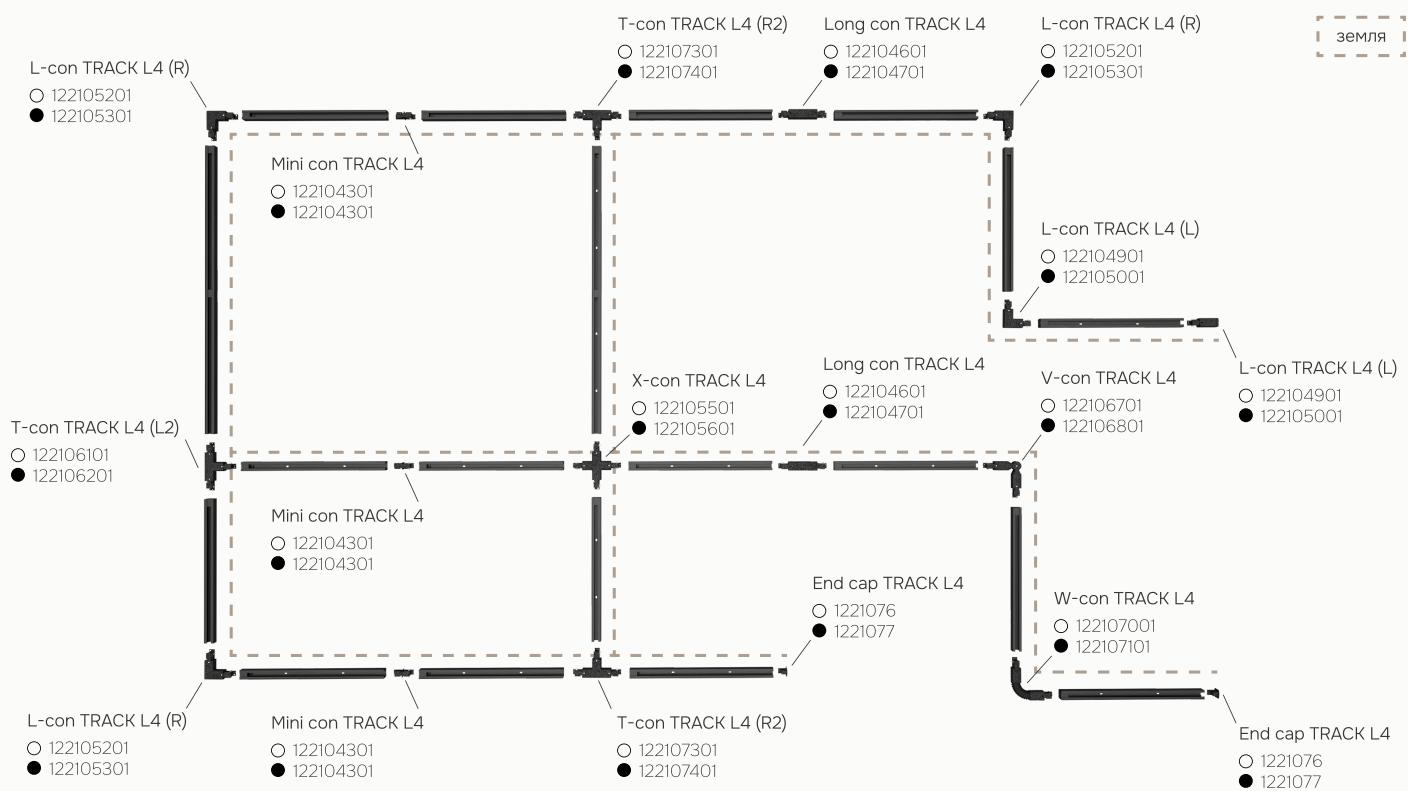
2



Три независимые линии, управляемые одноклавишными выключателями

Напряжение и частота сети	~ 230В 50Гц
Номинальный ток	10А
Способ монтажа	накладной/подвесной
Степень защиты	IP20
Климатическое исполнение	УХЛ4
Температура эксплуатации	0°C - +50°C
Материал корпуса	алюминий
Цвет	черный/белый
Длина	500/1000/1500/2000/2500/3000

# Lumeng



Шинопровод TRACK L4 10A – основной элемент системы, в котором располагаются токоведущие жилы и, конструкция корпуса которого позволяет закреплять на нем трековые светильники.



Подвод питания Power TRACK L4 – элемент конструкции, который используется для подведения электропитания к системе. В зависимости от расположения контакта заземления может быть правым (R) или левым (L).



Соединитель прямой Mini con TRACK L4 – внутреннее соединение шинопровода, предназначенное для соединения двух шинопроводов.



Т-образный соединитель T-con TRACK L4 – элемент конструкции, предназначенный для соединения трёх шинопроводов. Возможно использовать в качестве подвода питания. Существует четыре типа Т-образных соединителей, отличающихся расположением жилы заземления: левый внутренний (L1), левый внешний (L2), правый внутренний (R1), правый внешний (R2).



Х-образное соединитель X-con TRACK L4 – элемент конструкции, предназначенный для крестового соединения четырёх шинопроводов. Возможно использовать в качестве подвода питания. При установке необходимо выбрать правильное положение соединения и шинопровода, так, чтобы жилы заземления совпадали.



L-образный соединитель L-con TRACK L4 – угловое соединение двух шинопроводов. Возможно использовать в качестве подвода питания. Существует два типа L-образных соединений левое (L) и правое (R).



Шарнирный соединитель V-con TRACK L4 – элемент конструкции, предназначенный для соединения двух шинопроводов под различными углами.



Гибкий соединитель W-con TRACK L4 – элемент конструкции, предназначенный для соединения двух шинопроводов под различными углами, а также с изменением высоты шинопровода.



Торцевая заглушка End cap TRACK L4 – аксессуар необходимый для безопасного монтажа, также выполняющий декоративную функцию, закрывая открытый торец шинопровода.



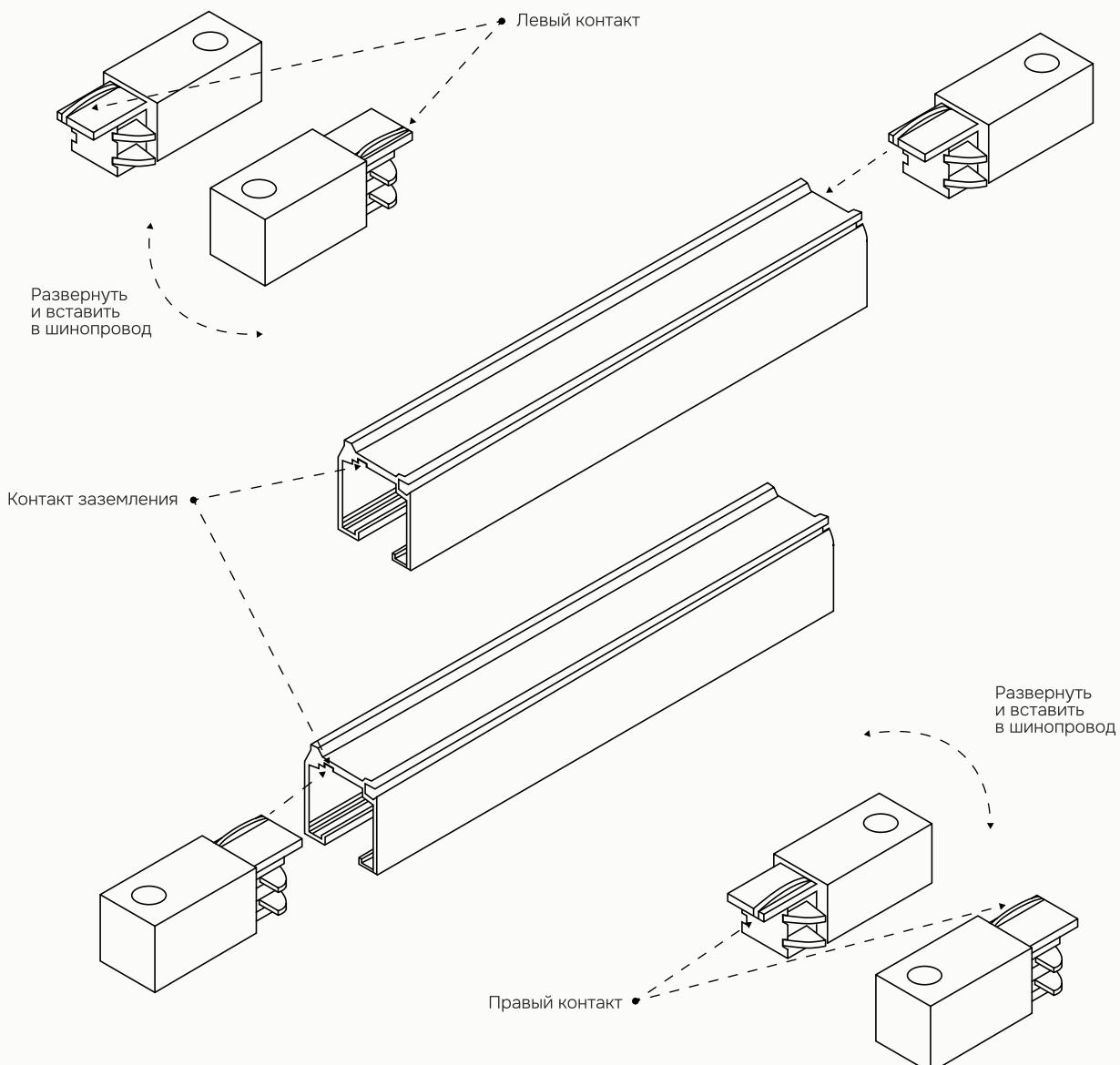
Скоба крепления Clamp TRACK L4 – элемент, предназначенный для установки шинопровода, на поверхность, также используемый как крепежный элемент вместе с комплектом подвесов для подвесного монтажа.



Длинная скоба крепления Long clamp TRACK L4 – элемент, предназначенный для установки в местах соединения двух шинопроводов на поверхность, также используемый как крепежный элемент вместе с комплектом подвесов для подвесного монтажа.

При выборе правого или левого варианта ввода питания или коннектора следует ориентироваться по положению контакта заземления – как на самом элементе, так и на шинопроводе. Сравните их расположение с примерами на схемах ниже.

Если вы держите ввод питания или коннектор так, что видите отверстие для вывода провода и контакт заземления, – поверните элемент другой стороной. После этого контакт заземления окажется в нужном положении, соответствующем обозначению в инструкции (R – правый, L – левый).



# Lumeng

свет, облачённый в форму

[lumeng.pro](http://lumeng.pro)

ООО «ЛЮМЕНГ»  
+7 (995) 233 08 30  
196135, Санкт-Петербург  
ул. Типанова, д 23к.2, офис 313

